

**750. Üzerinde "Duplicate" veya "Triplicate" gibi işaretler bulunan nüshalar orijinal kabul edilir mi?**

Evet, "First Original", "Second Original", "Third Original", "Original", "Duplicate", "Triplicate", vs. veya benzeri ifadelerle işaretlenmiş taşıma belgelerinin hepsi orijinal imzalı olmak kaydıyla orijinal kabul edilir. Belgenin "Third Original", "Original", "Duplicate", "Triplicate", vs. veya benzeri ifadelerle işaretlenmiş olması o belgenin orijinalliğini ortadan kaldırmaz.

**751. Konşimentonun bir akreditif altında kabul edilmesi için "original" olarak işaretlenmesine gerek var mıdır?**

Hayır, konşimentonun bir akreditif altında kabul edilmesi için "original" olarak işaretlenmesine gerek yoktur.

**752. Taşımacı tarafından imzalanan ve üzerinde "original" kaşesi olan fotokopi bir konşimento kabul edilir mi?**

Evet, konşimento fotokopisinin üzerinde taşımacının orijinal imzası ve "orijinal" kaşesi varsa kabul edilir. Orijinal imza ve kaşenin fotokopi üzerine basılmış olması gerekir, yoksa imzalı bir konşimentonun fotokopisi kabul edilmez.

**753. Üzerinde taşımacı, kaptan veya acentenin orijinal imzası olmayan ancak bilgisayar yazıcısından taşımacının antetli kağıdına basılan konşimento kabul edilir mi?**

Hayır, kabul edilmez. Üzerinde taşımacı, kaptan veya acentalarının onların adına atığı imza olmalıdır.

**754. "Full set" konşimento ne anlama gelir?**

Konşimentonun tüm orijinalleri anlamındadır. Kopyalar "Full Set" i oluşturmaz. Akreditifte "Full Set B/L " istenmişse belge üzerinde sayısı belirtilen tüm orijinallerin ibraz edilmesi gerekir.

**755. Taşıma şartlarını içermeyen konşimento kabul edilir mi?**

Hayır, akreditif altında ibraz edilecek olan konşimentonun taşıma şartlarını içermesi veya taşıma şartlarını içeren başka bir kaynağa ilgi kurması gerekir (kısa form veya arkası boş taşıma belgesi). Taşıma şartları bazen belgenin arkasında bazen de devam eden alt kısmında yer alabilir. Taşıma şartları genelde belgenin arkasında veya alt kısmında devam eden sayfada aşağıdaki şekilde başlar ve devam eder.

Conditions of Carriage.

(1) All terms and conditions are hereby expressly incorporated.

(2) General Paramount Clause.

The International Convention for the Unification of Certain Rules of Law relating to Bills of Lading signed at Brussels on 25 August 1924 ("the Hague Rules") as amended by the Protocol signed at Brussels on 23 February 1968 ("the Hague-Visby Rules") and .....

(3) General Average.

General Average shall be adjusted, stated and settled according to York-Antwerp Rules 1994, or any subsequent modification thereof.

#### **756. "Short Form" veya "Blank Back" belgeler nasıl belgelerdir?**

Taşıma şartlarını içeren başka bir kaynağa ilgi kuran belgelerdir. Bu tür belgelerin arkası boş olur, ön yüzünde başka bir kaynağa atıfta bulunan bir ifade yer alır. Örneğin aşağıdaki gibi bir paragraf belgenin üzerinde yer alır;

"This bill of lading shall have effect subject to the provisions of any legislation relating to the carriage of goods by sea which include the rules relating to bill of lading include in the international convention dated Brussels 25 August 1924."

#### **757. "Short Form" veya "Blank Back" konşimentolar kabul edilir mi?**

Evet, "Short Form" veya "Blank Back" konşimentolar kabul edilir, ancak akreditif bu belgelerin ibrazını yasaklamışsa o halde akreditif şartına uyulması gerekir.

Örnek;

46A:Documents required

+Full set clean on board ocean bill of lading ....

47A:Additional conditions

"Short form B/L not acceptable"

Yukarıdaki akreditif altında ibraz edilen konşimentonun taşıma şartlarını içermesi gerekir. İbraz edilen konşimento üzerinde taşıma şartları için bir başka kaynağa ilgi kurulmuşsa bu belgenin yukarıdaki akreditif altında kabul edilmemesi gerekir. 47A alanında yer alan şart olmasaydı ibraz edilen konşimento üzerinde taşıma şartları için bir başka kaynağa ilgi kuran (short form, blank back) bir konşimento kabul edilebilecekti.

**758. Konşimentoda bulunan taşıma şartlarının içeriğini bankalar incelemek zorunda mıdır?**

Hayır, bankalar taşıma şartlarının içeriği incelemek zorunda değildir.

**759. Konşimentoda başka kaynağa atıfta bulunulmuşsa o kaynaktan yer alan taşıma şartlarının incelenmesine gerek var mıdır?**

Hayır, konşimentoda ilgi kurulan kaynağa ulaşmış o kaynaktan yer alan taşıma şartlarının incelenmesine gerek ve zorunluluk yoktur.

**760. Konşimento üzerinde charter party'e ait kayıt veya belirtiler olabilir mi?**

Hayır, konşimento üzerinde hiçbir surette "charter party" e ilişkin bir kayıt veya göstergenin yer almaması gerekir. konşimento üzerinde charter party'e ilişkin bir belirtinin yer alması halinde o belge kabul edilmemelidir. Bazen belgenin üzerinde matbu olarak yer alan ancak gerekli bilgi ile doldurulmamış alanlar olabilir ki bunlar dahi belgenin kabul edilmemesi için bir nedendir. Charter party'e tabi olduğu gözüken veya charter party'e ilişkin bir gösterge içeren bir taşıma belgesi kabul edilmez. Belgeleri inceleyen kimsenin sorumluluğu taşıma belgesinin üzerinde bu ibareyi görmemesi ile sınırlıdır, yani taşıma belgesinin üzerinde charter party'e ilişkin bir belirti veya ibare görmemesi gerekir, yoksa bunun dışında charter parti sözleşmesinin var olup olmadığını araştırmak zorunda değildir.

**761. Charter Party kayıt ve göstergeleri nelerdir?**

Charter Party genel kayıt, gösterge ve belirtiler aşağıdaki tabloda yer alan ifadelerdir

Charter party'e ilişkin bazı gösterge veya belirtiler	Sadece konşimentonun ibrazını şart koşan bir akreditifte;
Belgenin başlığında aşağıdaki gibi yer alır;  BILL OF LADING To be used with charter party	Kabul edilmez
Belgenin herhangi bir yerinde aşağıdaki gibi yer alır; Freight payable as per charter party dated .....	Kabul edilmez
Subject to charter party	Kabul edilmez
Tanker Bill of Lading	Kabul edilmez
Charter Party Bill of Lading	Kabul edilmez
C/P	Kabul edilmez
Charter Party contract nr.12	Kabul edilmez

**762. UCP 600'ın 20.Maddesi kapsamında aktarma ne anlama gelir?**

UCP 600'ın 20.Maddesi kapsamında bu maddenin amacına yönelik olarak aktarma, akreditifte belirtilen yükleme limanından akreditifte belirtilen boşaltma limanına yapılan taşıma sırasında bir gemiden boşaltma yapmak ve diğer bir gemiye tekrar yükleme yapmak anlamına gelir Örneğin; Bir gemiden malın boşaltılması ve diğer bir gemiye yüklenmesi aktarmadır.

**763. Akreditifte belirtilen yükleme ve boşaltma limanları dışında bir gemiden yapılan boşaltma ve bir diğer bir gemiye yapılan yeniden yükleme aktarma olarak görülür mü?**

Akreditifte belirtilen yükleme ve boşaltma limanları dışında bir gemiden yapılan boşaltma ve bir diğer bir gemiye yapılan yeniden yükleme aktarma olarak görülmez.

Örnek;

Akreditif şartı:

44E:Port of Loading

MERSİN

44F: Port of Discharge

HAMBURG

46A:Required Documents

+ MARINE BILL OF LADING

Yukarıdaki akreditif altında ibraz edilen belgenin üzerinde Iskenderun'dan bir yükleme Mersin'de bir boşaltma gözükmese bu bir aktarma değildir, ancak MERSİN VE HAMBURG arasında bir gemiden boşaltma ve bir diğer gemiye yükleme yapılırsa bu aktarma olur.

**764. Akreditifte aktarma yasaklanmışsa ibraz edilen konşimentonun üzerinde aktarmanın yapılacağı yer alabilir mi?**

Taşımanın tamamının tek ve aynı konşimento kapsamında olması kaydıyla bir konşimento malların aktarma konusu yapılacağını veya yapılabileceğini belirtebilir. Taşıma sürecinin her bir bacağı için ayrı belge ibraz edilmesi halinde kabul edilmez.

Akreditif aktarmayı yasaklasa bile konşimento malların bir konteynerde, treylerde veya LASH mavnasında sevkedildiğini kanıtladığı takdirde aktarma yapılacağını veya yapılabileceğini belirten bir konşimento kabul edilir.

Bir konşimentoda taşımacının aktarma yapma hakkını saklı tuttuğunu belirten ibareler dikkate alınmaz.

Örnek ;

Akreditif aktarmayı yasaklamış olsa bile ibraz edilen konşimento üzerinde aşağıdaki ifadeler belgenin red edilmesini gerektirmez;

"Carrier reserve the right to transhipment"

"Goods are in containers" "Transhipment will take place"

"Goods are in a trailer" "Transhipment may take place"

Akreditif şartı : "Transhipment: **"ALLOWED"** olarak yer alıyor veya akreditifte aktarma şartı olarak herhangi bir bilgi yer almıyor.

İbraz edilen belge :BILL OF LADING

B/L üzerindeki mal tanımı ve bilgi	Aktarma notu	Taşımanın tamamının tek ve aynı konşimento kapsamında olması kaydıyla
500 PCS CLOTHES	Reserve the right to transhipment	Dikkate alınmaz
500 PCS CLOTHES	Transhipment may take place	Kabul edilir
500 PCS CLOTHES	Transhipment will take place	Kabul edilir

Akreditif şartı : "Transhipment: **"NOT ALLOWED"** veya **"PROHIBITTED"** olarak yer alıyor yani akreditif aktarmayı yasaklamış.

İbraz edilen belge :BILL OF LADING

B/L üzerindeki mal tanımı ve bilgi	Aktarma notu	
500 PCS CLOTHES	Reserve the right to transhipment	Dikkate alınmaz
500 PCS CLOTHES	Transhipment may take place	Kabul edilmez
500 PCS CLOTHES	Transhipment will take place	Kabul edilmez
500 PCS CLOTHES in Container/Trailer/Lash Barges	Reserve the right to transhipment	Kabul edilir

500 PCS CLOTHES in Container/Trailer/Lash Barges	Transhipment may take place	Kabul edilir
500 PCS CLOTHES in Container/Trailer/Lash Barges	Transhipment will take place	Kabul edilir

Akreditif şartı : "Transhipment: **NOT ALLOWED**" veya **"PROHIBITED"** olarak yer alıyor yani akreditif aktarmayı yasaklamış. Ayrıca akreditifte şu şart yer alıyor: **Article 20,c(ii) of UCP 600 is not applicable.**

İbraz edilen belge :BILL OF LADING

B/L üzerindeki mal tanımı ve bilgi	Aktarma notu	
500 PCS CLOTHES	Reserve the right to transhipment	Dikkate alınmaz
500 PCS CLOTHES	Transhipment may take place	Kabul edilmez
500 PCS CLOTHES	Transhipment will take place	Kabul edilmez
500 PCS CLOTHES in Container/Trailer/Lash Barges	Reserve the right to transhipment	Dikkate alınmaz
500 PCS CLOTHES in Container/Trailer/Lash Barges	Transhipment may take place	Kabul edilmez
500 PCS CLOTHES in Container/Trailer/Lash Barges	Transhipment will take place	Kabul edilmez

**765. Denizyolu taşıma sürecinde ayrı belgelerin ibrazı halinde aktarma kabul edilebilir mi?**

Hayır, taşınan malın aktarma konusu yapılacağını veya yapılabileceğini belirten belgenin kabul edilmesi için taşımanın tamamının tek ve aynı konşimento kapsamında olması gerekir.

**766. Aktarmayı tamamen yasaklamak mümkün müdür?**

Evet, akreditifte aktarmanın yasaklanması (40T:NOT ALLOWED)ve 20(c)(ii) fıkrasının uygulanmayacağına akreditifte belirtilmesi halinde aktarma tamamen yasaklanmış olur.

**767. Kısmi sevkiyatı yasaklayan bir akreditif altında birden fazla konşimento ibraz edilmesi mümkün müdür?**

Evet, mümkündür ancak kısmi yüklemeyi yasaklayan bir akreditif altında bir veya birden fazla (akreditifte özellikle izin verilen veya belirtilen coğrafi bölge veya dizi içindeki) yükleme limanından yapılan sevkiyatı kapsayan birden fazla orijinal konşimento takımının ibraz edilmesi halinde bu belgeler, aynı gemiyle, aynı seferde ve aynı boşaltma limanına giden malların sevkiyatını kapsamaları kaydıyla kabul edilir. Farklı yükleme tarihleri içeren birden fazla konşimento takımının ibraz edilmesi halinde, herhangi bir ibraz süresinin hesaplanmasında bu yükleme tarihlerinden en geç olanı esas alınacak olup bu tarih, akreditifte belirtilen en geç yükleme tarihiyle aynı veya ondan önceki bir tarih olmalıdır. Birden fazla gemiye yapılan yükleme, gemiler aynı varış limanına gitmek üzere aynı gün yola çıksalar bile kısmi yüklemedir.

Akreditif şartı:

43P:Partial Shipment

NOT ALLOWED (KİSMİ SEVKİYAT YASAKLANMIŞ)

KONŞİMENTO	GEMİ	SEFER	BOŞALTMA LİMANI
B/L (A)	VESSEL A	VOYAGE 123	HAMBURG
B/L (B)	VESSEL A	VOYAGE 123	HAMBURG
B/L (C)	VESSEL A	VOYAGE 123	HAMBURG

Bu tabloda 3 B/L ibraz edildiği halde gemi, sefer ve varış limanı aynı olduğu için kısmi sevkiyat yoktur.

43P:Partial Shipment

NOT ALLOWED (KİSMİ SEVKİYAT YASAKLANMIŞ)

KONŞİMENTO	GEMİ	ÇIKIŞ TARİHİ ve LİMANI	BOŞALTMA LİMANI
B/L (A)	VESSEL A	18.5.20XX 13:00 MERSİN	HAMBURG



B/L (B)	VESSEL B	18.5.20XX 13:00 MERSİN	HAMBURG
---------	----------	---------------------------	---------

Bu tabloda 2 GEMİ aynı tarih ve saate aynı varış limanına hareket ettikleri halde kısmi sevkiyat olarak kabul edilir. Nedeni;birbirinden bağımsız iki ayrı araç vardır.

43P:Partial Shipment

NOT ALLOWED (KISMİ SEVKİYAT YASAKLANMIŞ)

KONŞİMENTO	GEMİ ve SEFER	ÇIKIŞ TARİHİ ve LİMANI	BOŞALTMA LİMANI
B/L (A)	VESSEL A VOYAGE 123	18.5.20XX 13:00 MERSİN	HAMBURG
B/L (B)	VESSEL A VOYAGE 123	19.5.20XX 14:00 İZMİR	HAMBURG
B/L (C)	VESSEL A VOYAGE 123	20.5.20XX 15:00 H.PAŞA	HAMBURG

Aynı gemi ve sefer ile aynı varış yerine farklı tarihlerde farklı limanlardan yükleme yapıldığı ve birden çok belge ibraz edildiği halde kısmi sevkiyat yoktur. Çünkü aynı gemi aynı sefer ile aynı boşaltma limanına gitmiştir.

**768. Kısmi sevkiyatı yasaklayan bir akreditif altında birden fazla yükleme limanından farklı tarihlerde malın alınması mümkün müdür?**

Evet, mümkündür ancak aynı gemiyle, aynı seferde ve aynı boşaltma limanına giden malların sevkiyatını kapsamaması gerekir.

43P:Partial Shipment

NOT ALLOWED (KISMİ SEVKİYAT YASAKLANMIŞ)

KONŞİMENTO	GEMİ ve SEFER	ÇIKIŞ TARİHİ ve LİMANI	BOŞALTMA LİMANI
B/L (A)	VESSEL A VOYAGE 123	18.5.20XX 13:00 MERSİN	HAMBURG
B/L (B)	VESSEL A	19.5.20XX	HAMBURG

	VOYAGE 123	14:00 İZMİR	
B/L (C)	VESSEL A VOYAGE 123	20.5.20XX 15:00 H.PAŞA	HAMBURG

**769. Farklı yükleme tarihleri içeren birden fazla konşimento takımının ibraz edilmesi halinde, ibraz süresinin hesaplanmasında hangi tarih esas alınır?**

Farklı yükleme tarihleri içeren birden fazla konşimento takımının ibraz edilmesi halinde, herhangi bir ibraz süresinin hesaplanmasında bu yükleme tarihlerinden en geç olanı esas alınacak olup bu tarih, akreditifte belirtilen en geç yükleme tarihiyle aynı veya ondan önceki bir tarih olmalıdır.

43P:Partial Shipment

NOT ALLOWED (KISMİ SEVKİYAT YASAKLANMIŞ)

44C:Latest Date of Shipment

xx0520

KONŞİMENTO	GEMİ ve SEFER	ÇIKIŞ TARİHİ ve LİMANI	BOŞALTMA LİMANI
B/L (A)	VESSEL A VOYAGE 123	18.5.20XX 13:00 MERSİN	HAMBURG
B/L (B)	VESSEL A VOYAGE 123	19.5.20XX 14:00 İZMİR	HAMBURG
B/L (C)	VESSEL A VOYAGE 123	<b>20.5.20XX</b> 15:00 H.PAŞA	HAMBURG

İbraz süresinin hesaplanmasında dikkate alınacak tarih 20.5.20xx olmalıdır.

**770. Birden fazla gemiye yapılan yükleme kısmi yükleme olur mu?**

Birden fazla gemiye yapılan yükleme, gemiler aynı varış limanına gitmek üzere aynı gün yola çıksalar bile kısmi yüklemedir.

43P:Partial Shipment

NOT ALLOWED

(KİSMİ SEVKİYAT YASAKLANMIŞ)

KONŞİMENTO	GEMİ	ÇIKIŞ TARİHİ ve LİMANI	BOŞALTMA LİMANI
B/L (A)	VESSEL A	18.5.20XX 13:00 MERSİN	HAMBURG
B/L (B)	VESSEL B	18.5.20XX 13:00 MERSİN	HAMBURG

Bu tabloda 2 GEMİ aynı tarih ve saate aynı varış limanına hareket ettikleri halde kısmi sevkiyat olarak kabul edilir. Nedeni;birbirinden bağımsız iki ayrı araç vardır.

Kaynak :

“AKREDİTİF, RİSKLER VE UCP, Tüm Sorular ve Cevaplar” kitabı  
Abdurrahman Özalp, Türkmen Kitabevi, 910 sayfa,  
1500 adet soru/cevap



Sorumluluk alınmaması: Her işlem kendi özel şartlarında değerlendirildiğinden dolayı buradaki bilgilerin kullanılmasından dolayı sorumluluk kabul edilmez. Bilgi amaçlıdır

[www.abdurrahmanozalp.com](http://www.abdurrahmanozalp.com)